

# **Governor Bill Richardson Meets with Mexican President Fox Strengthens Ties With Mexico Makes Progress on Key Economic issues**

For Immediate Release

Contact: Pahl Shipley  
June 23, 2003  
505.476.2202

MEXICO CITY- New Mexico Governor Bill Richardson this morning had a productive and wide-ranging meeting with Mexican President Vicente Fox. The two leaders discussed a number of key issues impacting Mexico, New Mexico, and the United States, including trade, economic development, and tourism.

The meeting took place at Los Pinos, the official residence of President Fox, in Mexico City.

Statement of New Mexico Governor Bill Richardson  
Los Pinos, Mexico City, Mexico  
June 23, 2003

President Fox and I have just had a very productive, friendly meeting. We discussed the close cultural ties between Mexico and New Mexico and our mutual interest in becoming even closer through trade, educational exchanges and joint projects along the Mexico-New Mexico border. We agreed to continue our dialogue through the President's first trip to New Mexico later this year.

## Railyard Project

The President and I discussed the great interest that the communities of Ciudad Juarez and El Paso have in removing some of the railroad tracks and the rail yards that bisect their cities. We agreed that a rail by-pass around Juarez was to the advantage of all concerned, and that an appropriate first step is to build a by-pass west of the San Jeronimo-Santa Teresa Port of Entry. As a result, we agreed that our representatives would work on the state and federal levels, and with the private sector, to obtain land and financing on both sides of the border for this project.

## The Bi-National Sustainability Laboratory

The President and I recognized the great value of joint research between U.S. and Mexican scientists and we commended the efforts of Sandia National Laboratory in New Mexico and CONACYT in creating the Bi-National Sustainability Laboratory (BNSL). We are pleased that CONACYT is in the process of hiring a prominent Mexican scientist to be the Executive Director for the BNSL. We determined to work diligently to create a

facility for the BNSL that is literally on, or straddling, the border. Examples of joint research already underway include a high-tech greenhouse project, the development of cross-border aquifer databases, micro-electronics systems, underground water storage, and epidemiological software.

#### Direct Air Service

The President and I discussed the value of direct air service to enhance our trade relations. We appointed Mexican Communication and Transportation Secretary Cerisola and New Mexico Highway and Transportation Secretary Faught to lead a joint air services team.

#### Natural Gas

The President and I agreed on our mutual goal of ensuring adequate natural gas supplies for the economic growth of Northern Mexico and New Mexico. New Mexico has the second largest gas reserves in the United States. We agreed to work together on projects that can guarantee production and delivery of gas to the region.

#### Border Infrastructure

The President and I agreed that the secure and efficient flow of people and commerce across our border is vital to the economic security of both the U.S. and Mexico. As a result, we agreed to work together on several infrastructure projects that will improve the flow of people and commerce between Mexico and New Mexico. We agreed that on our respective sides of the border we would assist in improving access to the El Berrendo/Antelope Wells Port of Entry, including adding customs and immigration facilities for tourists; improving access to the Palomas/Columbus Port of Entry and expanding its capacity to process commercial traffic; and developing a joint plan for development of an industrial park and increased hours at the San Jeronimo-Santa Teresa Port of Entry.

Declaración del Gobernador de Nuevo México, Bill Richardson  
Los Pinos, México D.F.  
23 de junio, 2003

El Presidente Vicente Fox y yo hemos tenido una reunión muy productiva y amistosa. Discutimos los lazos culturales entre México y Nuevo México y el interés mutuo de desarrollar estos enlaces a través del comercio, intercambios educativos, y con proyectos colectivos en la frontera de Mexico y Nuevo México. Estuvimos de acuerdo en continuar nuestro diálogo próximamente en su primer viaje a Nuevo México este año.

#### Proyecto Ferrocarril

El Presidente y yo discutimos el gran interés que las comunidades de Ciudad Juárez y El Paso tienen en quitar algunas de las vías de ferrocarril y los patios ferroviarios que cruzan sus ciudades. Acordamos que una desviación ferroviaria alrededor de Juárez era

ventajosa para todos los interesados, y que el paso apropiado es construir una desviación al oeste del Puerto de Entrada de San Jerónimo-Santa Teresa. Concluimos que nuestros representantes trabajarán a niveles estatales y federales y con el sector privado para obtener la tierra y el financiamiento en ambos lados de la frontera para este proyecto.

#### El Laboratorio Binacional Auto-sustentable

El Presidente y yo reconocemos el gran valor de investigación colectiva entre científicos estadounidenses y mexicanos y encomendamos los esfuerzos del Laboratorio Nacional Sandia en Nuevo México y el CONACYT en crear el Laboratorio Binacional Auto-sustentable (BNSL-por sus siglas en inglés). Estamos contentos de que CONACYT está en el proceso de contratar a un científico prominente de México para ser el Director Ejecutivo del BNSL. Estamos determinados a trabajar diligentemente, para crear una instalación para el BNSL literalmente en la línea divisoria en la frontera. Ejemplos de nuestra investigación colectiva incluyen: un proyecto del invernáculo de alta tecnología, el desarrollo de bases de datos del acuífero trans-fronterizo, sistemas de la microelectrónica, almacenamiento de agua subterráneo, y software epidemiológico.

#### Servicio de Conexión Aéreo Directo

Otro tema que dialogamos es el valor de una conexión de servicio aéreo directo para reforzar nuestras relaciones de comercio, para el cual designamos al Ministro de Comunicaciones y Transportes de México, Pedro Cerisola y a la Secretaria de Carretera y Transporte de Nuevo México, Rhonda Faught para dirigir un equipo que se encargue del proyecto de servicio aéreo directo.

#### Gas Natural

Sobre el tema de gas natural, nuestra meta mutua es de asegurar suficiente gas natural para el crecimiento económico del Norte de México y el Estado de Nuevo México-que tiene las segundas reservas de gas más grandes en los Estados Unidos. Trabajaremos juntos en proyectos que pueden garantizar la producción y entrega de gas a la región.

#### Infraestructura en la Frontera

Reconocemos que el flujo seguro y eficaz de las personas y el comercio por nuestra frontera es vital a la seguridad económica de México y los Estados Unidos, en lo particular al Estado de Nuevo México. Estamos de acuerdo en trabajar juntos en varios proyectos de la infraestructura que mejorarán estas condiciones. Los puntos en mención son, el acceso al Puerto de Entrada de El Berrendo, Chihuahua/Antelope Wells, Nuevo México, incluso la adición de elementos de inmigración y aduanas para atención a los turistas; otro punto, el mejoramiento del acceso en el Puerto de Entrada de Palomas, Chih./Columbus, N.M., extendiendo su capacidad de procesar el tráfico comercial; y por último, elaborar un plan colectivo para el desarrollo de un parque industrial y una aumento en las horas de operación del Puerto de Entrada de San Jerónimo-Santa Teresa.